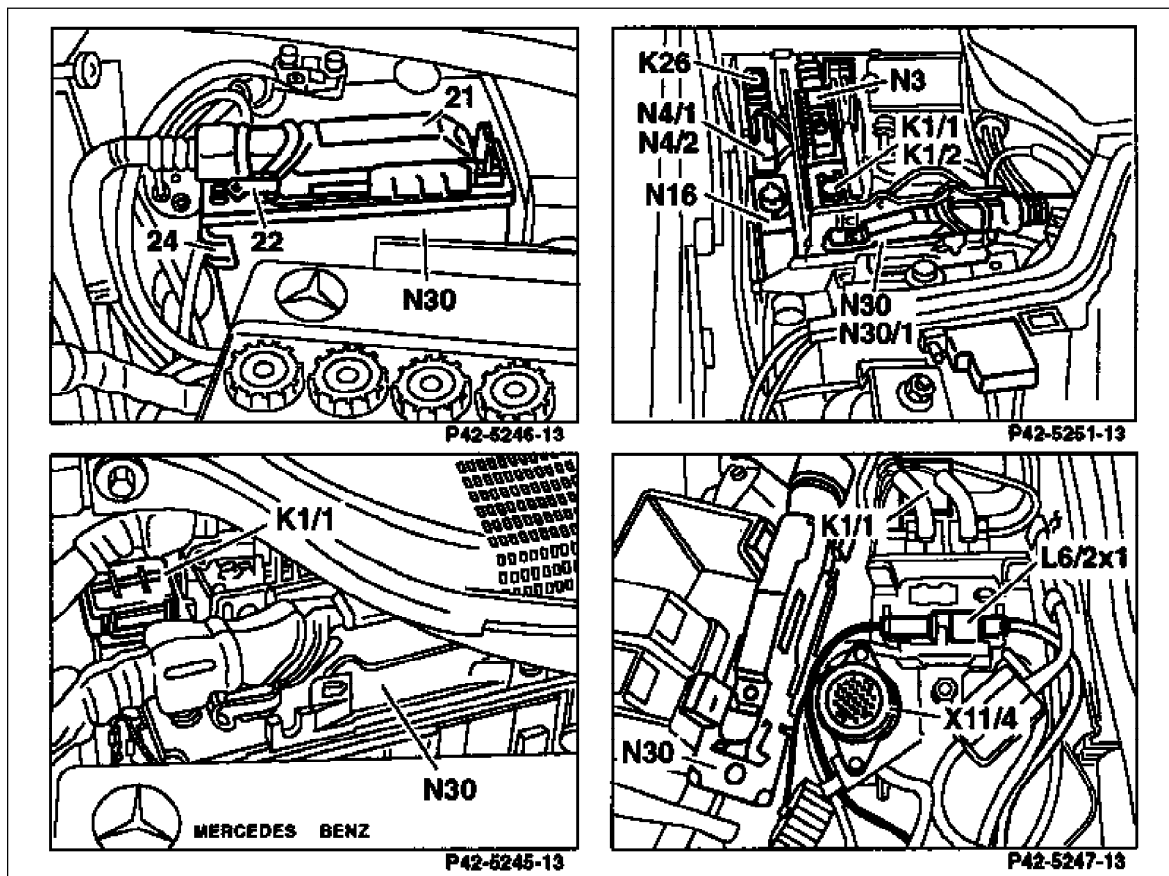


## 42-0708 Steuergerät ABS aus-, einbauen

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:  
42-8251.

### A. Typ 124 (außer 124.034), 129.060/061/066, 201, 202



Zündung \_\_\_\_\_

Arretierung (22) \_\_\_\_\_

#### Typ 202

Schrauben \_\_\_\_\_

Steuergerät ABS (N30) \_\_\_\_\_

#### Typ 124, 129, 201

Prüfprogramm \_\_\_\_\_

#### Typ 202

Fehlerspeicher \_\_\_\_\_

#### AUS.

betätigen und Stecker vom Steuergerät ABS abziehen. Wenn der Stecker auf das Steuergerät ABS (N30) aufgesteckt wird, darauf achten, daß er hörbar in die Arretierung einrastet.

ab-, anschrauben

aus dem Halter herausnehmen, einsetzen.

aus dem Halter herausnehmen, einsetzen.

durchführen (42-0720 bzw. Diagnose-Handbuch Fahrwerk Band 2).

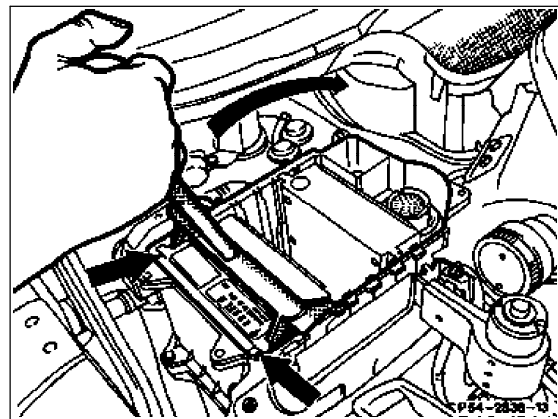
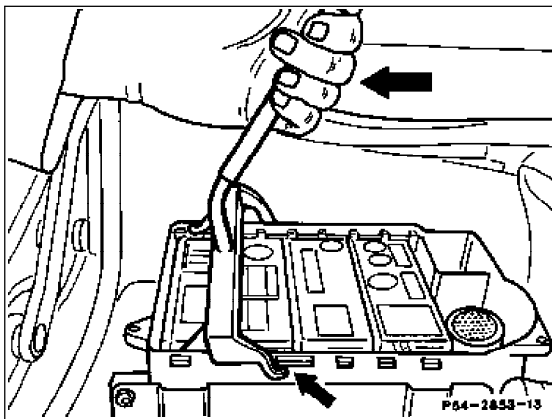
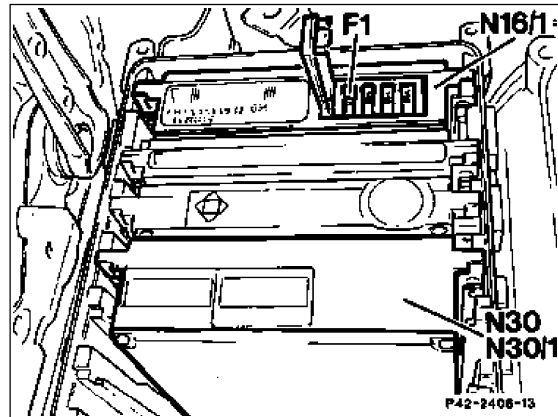
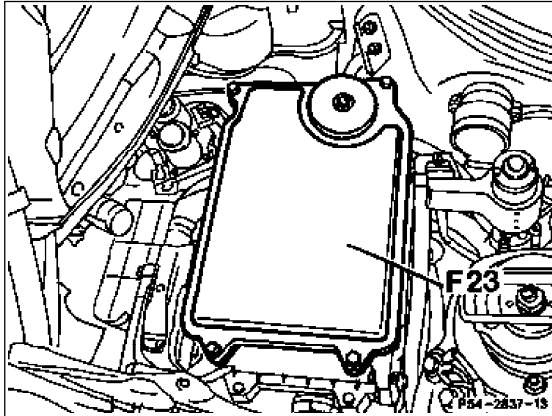
auslesen, löschen (Diagnose-Handbuch Fahrwerk Band 2).

## Hinweis

Einfließend ab 04/86 sind die ABS-Steuergeräte mit einem Kunststoffgehäuse, statt mit einem Aluminiumgehäuse umschlossen. Die Steuergeräte sind gegeneinander austauschbar.

Bei Fahrzeugen mit ABS, bei denen zusätzlich die Systeme ASD, ASR oder 4MATIC eingebaut sind, ist jeweils ein systembezogenes Steuergerät gültig.

## B. Typ 124.034, 129.058/063, 140



Zündung

Deckel der Modulbox (F23)

Steuergerät (N30)

Fehlerspeicher

AUS.

ab-, anmontieren.

mit Sonderwerkzeug 140 589 01 33 00

ausziehen/eindrücken.

auslesen, löschen (Diagnose-Handbuch Fahrwerk Band 2).

## Sonderwerkzeug

